



CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027

Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34

Fax: 021.316.31.31

021.310.23.57, 021.316.31.33

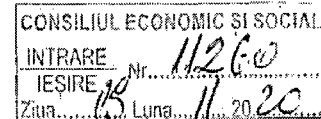
Cod fiscal: 10464660

E-mail: ces@ces.ro

www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)
Membru al Untunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)



AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea art.114 din OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b643/6.11.2020)

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru modificare și completarea art.114 din OUG 195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b643/6.11.2020)*.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 19.11.2020, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.37/18.03.2020, modificată prin Hotărârea Plenului nr. 52/14.05.2020, avizează **NEFAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu următoarea **motivare**:

- textul propunerii legislative trebuie revizuit și clarificat. Având în vedere prevederile Directivei 2006/126/CE, conform cărora etapele obținerii permisului de conducere sunt progresive (ex: categoriile C și CE nu se pot obține în absența categoriei B), trebuie analizat ce se întâmplă în cazul în care anularea unei categorii determină imposibilitatea deținerii celei/celor succesive;
- anularea permisului de conducere este o sancțiune care se aplică pentru încălcări grave ale prevederilor legale aplicabile regimului rutier, permisul fiind un document unic pentru

toate categoriile. În situația unei persoane care deține un permis valabil pentru toate categoriile, dar săvârșește o faptă care are drept consecință anularea permisului, conducând o motocicletă sau autovehicul de categorie inferioară, neanularea acestuia este nefirească și contrară principiului și scopului pentru care a fost reglementată sancțiunea;

- neanularea tuturor categoriilor poate conduce la săvârșirea de alte infracțiuni rutiere, întrucât indisciplina în trafic nu ține cont de categoria de permis deținută, ci de responsabilitatea conducătorului;
- se dorește restrângerea măsurii anulării permisului de conducere la o singură categorie, respectiv cea în exercitarea căreia a fost comisă fapta penală. Raționamentul care stă la baza propunerii legislative este însă unul profund eronat, pentru că toți șoferii, indiferent dacă sunt la volanul unei mașini, camion sau pe o motocicletă, trebuie să respecte aceeași lege, iar infracțiunile prevăzute în legislația rutieră nu sunt diferențiate în funcție de categoria de permis pe care o are făptașul;
- anularea permisului este aplicată pentru fapte grave, precum conducerea sub influența alcoolului, vătămarea corporală sau uciderea unei persoane. Dacă asemenea fapte sunt comise de către o persoană aflată pe o motocicletă, nu există nicio garanție a schimbării comportamentului;
- numărul mare de infracțiuni ale conducătorilor auto care produc foarte multe accidente soldate cu victime, nu justifică o relaxare a măsurilor;
- sancționarea unui participant la trafic se face pentru nerespectarea regulilor de circulație, indiferent ce mijloc de transport conducea.

Președinte,

Iacob BACIU

